

**2020/8 SAYILI KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ
SORUMLULUK SİGORTASINDA PRİM/ÖZSERMAYE KATSAYISI
UYGULAMASINA VE AZAMI PRİM ARTIŞ ORANLARINA İLİŞKİN
GENELGEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE**

(2021/26)

MADDE 1 - 13.05.2020 tarihli ve 2020/8 sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Prim/Özsermaye Katsayısı Uygulamasına ve Azami Prim Artış Oranlarına İlişkin Genelgenin 1 inci maddesinin birinci, beşinci ve sekizinci paragrafları sırasıyla aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Sigorta şirketlerinin bir takvim yılı içinde ürettikleri Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (KMAZMSS) primleri toplamı bir önceki yıl sonu özsermayelerinin 4 katını geçemeyecektir.

Örnek hesaplama formülü

KMAZMSS Branşına Ait Brüt Yazılan Primin Azami Limiti = Bir Önceki Yıl Bilanço Özsermaye Toplamı * Katsayı

Yıl içinde şirket dışı kaynaklardan nakit sermaye artışı sağlanmış olması halinde ilgili şirket, nakit sermaye artış tutarının belirlenen katsayı ile çarpılması sonucu bulunan tutar kadar ilave limit hakkı elde edecektir. Örneğin; cari yıl içinde şirket dışı kaynaklardan sağlanan 20 milyon TL’lik nakit sermaye artışı şirketin prim üretim limitini 80 milyon TL artıracaktır.”

MADDE 2 - Bu Genelge 01.01.2022 tarihinde yürürlüğe girer.



**KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK
SİGORTASINDA PRİM/ÖZSERMAYE KATSAYISI UYGULAMASINA VE AZAMİ PRİM
ARTIŞ ORANLARINA İLİŞKİN GENELGE
(2020/8)**

5684 sayılı Sigortacılık Kanununun “**Hesap Esasları, Kayıt Düzeni ile Temel Malî Tablo ve Malî Bünye Düzenlemeleri**” başlıklı 18 inci maddesinin dörd¼nc¼ fıkrası “**Bakanlık, sigorta şirketleri ile reasürans şirketlerinden, diğer kanunların zorunlu kıldığı defterlerden başka, özel defterler tutmalarını talep etmeye ve bu defterlerin tâbi olacağı esas ve us¼lleri tespiti, belirleyeceği esaslar ve örneklere uygun olarak her türlü bilgi, cetvel, rapor, hesap özetleri ve malî tablolar istemeye, gerekli görd¼đ¼ takdirde malî tabloları ilan ettirmeye, sigortacılık sektörünün malî yapısının güçlendirilmesi için finansal oranlar tespit etmeye, şirket kaynaklarının hangi aktiflere ve ne oranda yatırılacağını belirlemeye yetkilidir.**” hükmünü amirdir.

Diğer taraftan, 14.7.2007 tarih ve 26582 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin Geçici 11 inci maddesinin birinci fıkrası “*Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası ile 16 ncı maddesinin uygulanması bakımından 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, ilgili branşta ruhsat sahibi sigorta şirketleri tarafından her bir araç tür¼ bazında 4. basamak için belirlenecek prim tutarları Ek-1’de yer alan prim tutarlarını geçemez.*”; ikinci fıkrası “*Ek-1’de yer alan azami prim tutarları, 2017 yılı Mayıs ayından itibaren aylık %1 (bir önceki ayın azami prim tutarları üzerinden) olarak arttırılacaktır. Müsteşarlık, hasar frekansı, hasar maliyetleri ve diğer hususları göz önünde bulundurarak bu oranı %50’sine kadar azaltmaya veya arttırmaya yetkilidir.*” hükümlerini amirdir.

Yukarıda belirtilen mevzuat hükümlerine istinaden;

1) (**Değişik: 2021/26 sayılı Genelge**) Sigorta şirketlerinin bir takvim yılı içinde ürettikleri Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (KMAZMSS) primleri toplamı bir önceki yıl sonu özsermayelerinin **4 katını** geçemeyecektir.

Bu katsayı 2020 yılının 01.05.2020 – 31.12.2020 tarihleri arasındaki 8 aylık dönemi için **4 katı** olarak uygulanacaktır.

Bu uygulamaya ilişkin hesaplama aşağıdaki şekilde yapılacaktır.

2020 Yılı 8 Aylık Dönem İçin Örnek Hesaplama Formülü:

KMAZMSS Branşına Ait (01.05.2020 – 31.12.2020 Dönemi) Brüt Yazılan Primin Azami Limiti =
2019 Yılı Bilanço Özsermaye Toplamı * Katsayı (%400)

(Değişik: 2021/26 sayılı Genelge) Örnek hesaplama formülü

KMAZMSS Branşına Ait Brüt Yazılan Primin Azami Limiti = Bir Önceki Yıl Bilanço
Özsermaye Toplamı * Katsayı

Brüt Yazılan Primler, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) verilerine göre belirlenecektir.

Yıl içerisinde yazılan prim tutarının bu limite ulaşması halinde ilgili sigorta şirketi o yılın sonuna kadar yeni poliçe yazımını durduracaktır. Durdurmamaları halinde, durum SBM tarafından Bakanlığa bildirilecek ve Bakanlığın talimatı çerçevesinde SBM üzerinden yeni poliçe yazmaları önlenecektir.

(Değişik: 2021/26 sayılı Genelge) Yıl içinde şirket dışı kaynaklardan nakit sermaye artışı sağlanmış olması halinde ilgili şirket, nakit sermaye artış tutarının belirlenen katsayı ile çarpılması sonucu bulunan tutar kadar ilave limit hakkı elde edecektir. Örneğin; cari yıl içinde şirket dışı kaynaklardan sağlanan 20 milyon TL’lik nakit sermaye artışı şirketin prim üretim limitini 80 milyon TL artıracaktır.

2) (Mülga: 2021/19 sayılı Genelge)

3) 29.11.2019 tarihli ve 2019/11 sayılı 2020 Yılında Uygulanacak Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Primlerine İlişkin Genelgenin 1 inci maddesinde yer alan “ve 24.08.2017 tarihli ve 2017/6 sayılı Genelge” ibaresi çıkarılmıştır.

4) Yukarıda belirtilen düzenlemelere ilişkin uygulama ve kontroller SBM tarafından yapılacak ve gerekli tedbirler alınmak üzere Bakanlığa raporlanacaktır.

5) Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.